

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL  
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer Usine d'auto- Modèle / Model 21011  
mobile de Togliatti Cylindrée / Cylinder capacity 1566 cm<sup>3</sup>  
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer Usine d'automobile de Togliatti  
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer Usine d'automobile de Togliatti

Homologation valable à partir du / Recognition valid as from \_\_\_\_\_

Modèle homologué en groupe 2  
Model recognized in group

Numéro d'homologation  
Recognition number

1680

Photo A : voiture vue de 3/4 AV  
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR  
Photo B : 3/4 view of car from rear



## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.  
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis l'acier Matériau de la carrosserie l'acier  
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2424mm Gauche 2424 mm  
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1510 mm  
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1360 mm  
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4073 mm Sans pare-chocs 3918 mm  
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV indépendante AR dépendante à deux ressorts  
Type of suspension : Front Rear  
cylindriques

(Photo D)

Signature et cachet de  
l'autorité sportive nationale,

*Laure*

(Photo E)

Signature et cachet  
de la F.I.A.,





**MOTEUR :**

- 8) Cycle 4
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne verticalement  
 Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement par liquide  
 Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur Emplacement avant sous le capot du moteur  
 Location and position of engine le long de l'axe de la voiture
- 12) Matériau du bloc moteur la fonte  
 Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR  
 Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses coaxiale avec le moteur dans  
 Location of gear-box le même groupe

**CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) Nombre de portes 4  
 Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV l'acier AR l'acier  
 Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur l'acier  
 Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre l'acier  
 Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR le verre trempé  
 Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise triplex, le verre spécial  
 Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV le verre trempé  
 Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR le verre trempé  
 Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV mécanique AR mécanique  
 Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode plastique  
 Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 12,65 kg  
 Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV l'acier Poids 5,6 kg  
 Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR l'acier Poids 5,65 kg  
 Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes no.





FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

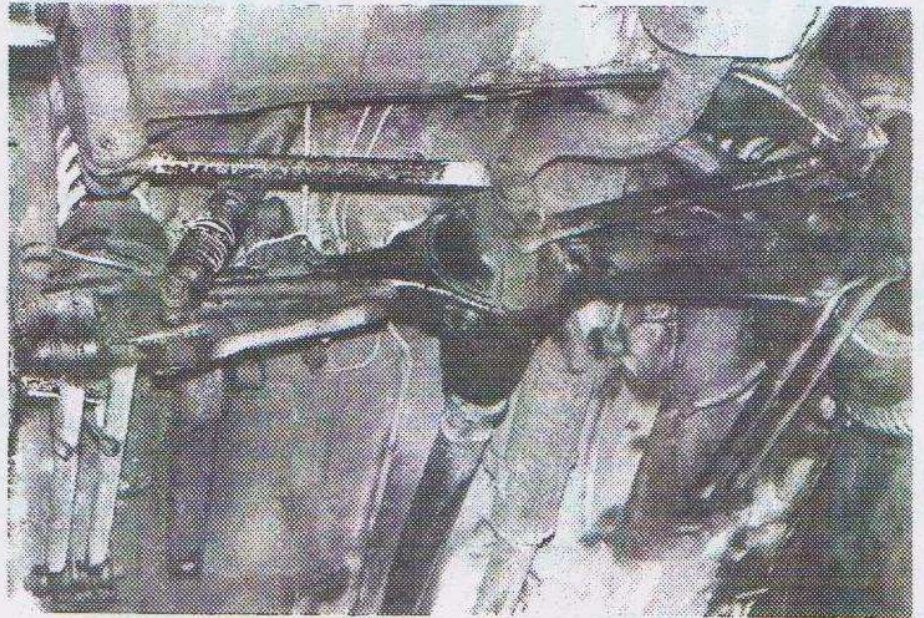
Marque *VAZ* Modèle 21011/2106  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis Carrosserie 2102713  
 Moteur 0771692  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : novembre 1977  
 Désignation commerciale après application des modifications : VAZ 21011/2106 "VIRVA"  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du -1 JUIL 1980 19 Liste

Description des modifications :

Transversalement le support de l'essieu arrière est assuré par un parallélogramme de Watt à la place de la barre Panhard.

Le support de la barre Panhard sur la caisse est conservé pour la fixation du ressort. Le support transversal est enlevé. Les ressorts sup-



érieurs le parallélogramme de Watt sont fixés par soudure sur la caisse. Les jambes longitudinales inférieures ne sont pas modifiées. Le châssis arrière est renforcé.

Signature et cachet de la Fédération Sportive Nationale :

"valable en Groupe 2 uniquement Signature et cachet de la F.I.A."  
 "valid for Group 2 only"



*[Handwritten signature]*





**DIRECTION / STEERING**

- 40) Type la vis globique à double galet  
 41) Servo-assistance non

**SUSPENSION**

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort ressorts cylindriques hélicoïdaux  
 Front suspension (photo D) Type of spring  
 46) Nombre d'amortisseurs 2  
 Number of shock absorbers  
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort cylindriques hélicoïdaux  
 Rear suspension (Photo E) Type of spring  
 48) Nombre d'amortisseurs 2  
 Number of shock absorbers  
 49) Système de fixation des roues par quatre boulons  
 Method of fixation of wheels

**FREINS - BRAKES**

- 50) Système à pied, à commande hydraulique  
 Method of operation  
 51) Servo frein (si prévu) Type :  
 Servo assistance (if fitted) Type :  
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1  
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	2	1
54) Alésage Bore	48 mm	19,05
<b>Freins à tambour / Drum brakes</b>		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		250 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		24800 mm
<b>Freins à disques/Disc brakes</b>		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	47 mm	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	6650 mm <sup>2</sup>	





Marque / Make VAZ Modèle / Model 21011 N° \_\_\_\_\_

**MOTEUR / ENGINE**

- 65) Alésage 79 mm  
Bore
- 67) Course 80 mm  
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1566 cm<sup>3</sup>  
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1599 cm<sup>3</sup>  
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau l'alliage  
Head : material d'aluminium
- 71) Nombre 1  
Number
- 72) Type de vilebrequin d'une pièce  
Type of crankshaft
- Coulé / estampé  
Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5  
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 50,795 mm  
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type à glissement diamètre 51,338  $\pm 0,008$  mm  
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin la fonte  
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur la fonte  
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin la fonte  
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle l'acier  
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide  
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile 1  
Number of oil pumps
- Moteur 4 temps / 4 stroke engines**
- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement d'en haut  
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande par chaîne  
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes par barres  
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1  
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1  
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs 1  
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1  
Number of spark plug per cylinder





**TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN**

**Embrayage / Clutch**

- 90) Nombre de disques 1  
 Number of plates
- 91) Système de commande hydraulique  
 Method of operating clutch

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 92) Contrôle manuel, marque 21011 - 1700010  
 Manual type, make
- 93) Nombre de rapports AV 4  
 Number of gear-box ratios forward
- 94) Boîte automatique, marque ---  
 Automatic, make
- 95) Nombre de rapports AV ---  
 Number of gear-ratios forward

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	2,96	$\frac{27}{20} \cdot \frac{23}{15}$						
2	1,82	$\frac{27}{20} \cdot \frac{27}{20}$						
3	1,3	$\frac{27}{20} \cdot \frac{23}{24}$						
4	1	1/1						
5								
6								
M. AR / Rev.	3,87	$\frac{29}{17} \cdot \frac{34}{15}$						

- 97) Surmultiplication type ---  
 Overdrive type
- 98) Nombre de dents ---  
 Number of teeth
- 99) Rapport ---  
 Ratio
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication ---  
 Forward gears on which overdrive can be selected

**Pont/moteur / Final drive**

- 101) Type du pont moteur hypoïde  
 Type of final drive
- 102) Type de différentiel à deux satellites  
 Type of differential
- 103) Nombre de dents  $\frac{43}{10}$   
 Number of teeth
- 104) Rapport 4,3  
 Ratio





Photo C



Photo D

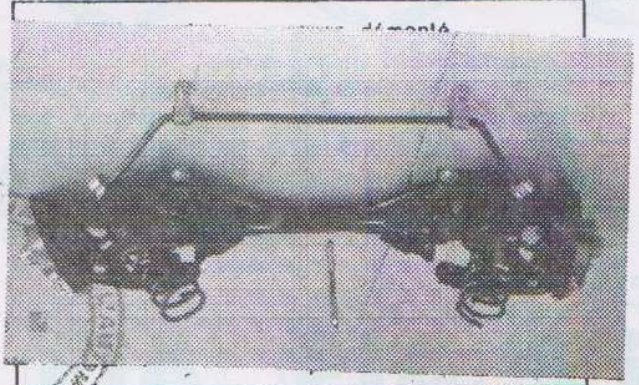


Photo E



Photo F

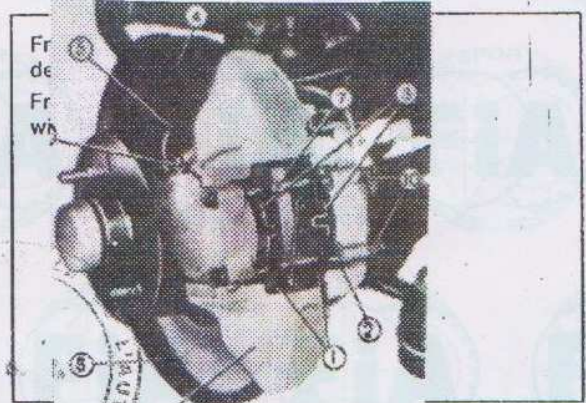


Photo G

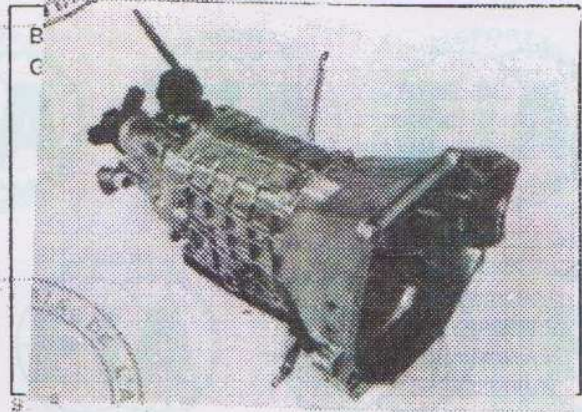
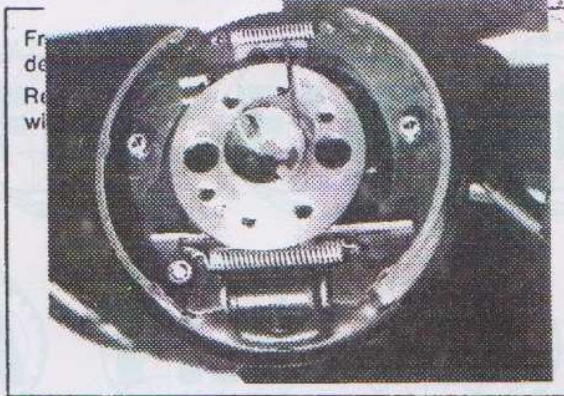


Photo I



Photo J





COMPLÈMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3  
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

**CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS**

- 110) Voie AV / Front track \_\_\_\_\_
- 111) Voie AR / Rear track \_\_\_\_\_
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie)  
Ground clearance (for verification of the track) \_\_\_\_\_
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car \_\_\_\_\_
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve)  
Fuel tank capacity (including reserve) \_\_\_\_\_
- 115) Nombre de places \_\_\_\_\_ 116) Poids  
Seating capacity \_\_\_\_\_ Weight \_\_\_\_\_

**EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY**

- 120) Chauffage intérieur : oui - non  
Interior heating : yes - no \_\_\_\_\_
- 121) Climatisation (sur option) : oui - non  
Air conditioning (in option) : yes - no \_\_\_\_\_
- 122) Sièges AV : type \_\_\_\_\_  
Front seats : type \_\_\_\_\_
- 123) Sièges AR : type \_\_\_\_\_  
Rear seats : type \_\_\_\_\_



**ROUES / WHEELS**

- 124) Matériau \_\_\_\_\_  
Matériel \_\_\_\_\_
- 125) Poids unitaire (roue nue) \_\_\_\_\_ kg (tolérance  $\pm 5\%$ )  
Unitary weight (bare wheel) \_\_\_\_\_
- 126) Diamètre de la jante \_\_\_\_\_  
Rim diameter \_\_\_\_\_
- 127) Largeur de la jante \_\_\_\_\_  
Rim width \_\_\_\_\_

**SUSPENSION**

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) \_\_\_\_\_  
Front stabilizer (if fitted) \_\_\_\_\_
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) \_\_\_\_\_  
Rear stabilizer (if fitted) \_\_\_\_\_





Marque / Make

VAZ

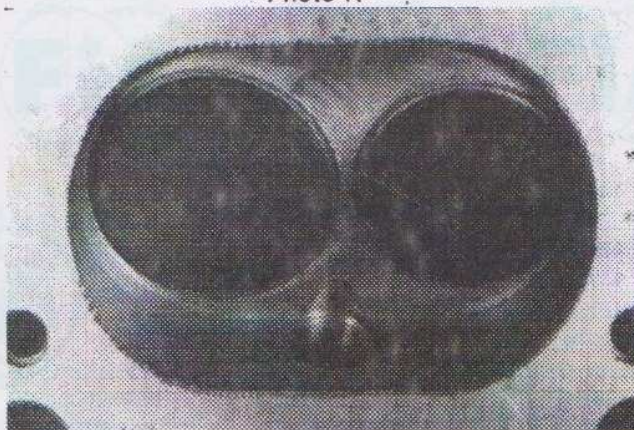
Modèle / Model

21011

N°

1.680

Photo K



Informations supplémentaires  
Additional informations

CONSTRUCTION SELON LA DEMANDE

RAPPORT DE LA BOITE DE VITESSE

90)\*Contrôle manuel, marque 2101 R

96)\*Rapport

N, dents

1. 3,24

$\frac{28}{19} \cdot \frac{33}{15}$

2. 1,99

$\frac{28}{19} \cdot \frac{27}{26}$

3. 1,41

$\frac{28}{19} \cdot \frac{23}{24}$

4. 1,0

1/1

RAPPORT DE LA VITESSE PRINCIPALE

103)\* Nombre de dents  $\frac{40}{9}$

104)\* Rapport 4,44

103)\*\* Nombre de dents  $\frac{43}{9}$

104)\*\* Rapport 4,77

